


**Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детского сада №7, г. Кизела, Пермского края.**

*Зав. МБДОУ г/с №7
М.А. Кузнецова
И. Владимировна*



**Сопроводительный текст к презентации
«Безопасность жизнедеятельности детей
дошкольного возраста»**

Подготовила:
старший воспитатель
Казанцева
Ирина
Владимировна

2018 г.

слайд 2

Детский травматизм

Эксперты ВОЗ: каждый год мир теряет 1 млн. детей из-за смертельных травм
По данным Всемирной Организации Здравоохранения (ВОЗ), каждый час в мире гибнет более 100 детей из-за неумышленной травмы или несчастного случая, которые можно было бы предотвратить. Недосмотр взрослых эксперты называют одной из главных причин трагедий.

слайд 3

Детские травмы разделяются на:

- 1) Грудной (с момента рождения до года)
- 2) Преддошкольный (от 1 года до 3 лет)
- 3) Дошкольный (от 3 до 7 лет)
- 4) Школьный (от 7 до 16 лет)

Разделяют от места получения травмы.

- 1) Родовые травмы
- 2) Бытовой, или домашний травматизм
3. Уличный травматизм
4. Школьный травматизм
5. Спортивный травматизм
6. Транспортный травматизм

слайд 4

Травматизм при ДТП Статистика

Ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий погибает более 186 тыс детей в возрасте до 18 лет. В текущем году в стране произошло 14695 дорожно-транспортных происшествиях с участием детей и подростков

563 ребенка погибли,

15 816 школьников получили ранения.

Показатели в России в три раза выше, чем в странах ЕС.

Причины, которые вывели нас в лидеры: лихачи и нетрезвые водители за рулем, невнимательность пешеходов и нарушение правил перевозки детей.

слайд 5

Статистика ДТП по Пермскому краю с 1 января по 27 октября 2017 года

В период с 1 января по 27 октября 2017 года на территории Пермского края зарегистрировано более 300 дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 10 детей погибли и 360 получили ранения.

В 152 ДТП дети являлись пассажирами транспортных средств, в результате которых 8 детей погибли и 173 получили травмы. В большинстве случаев перевозки детей за рулем транспортных средств находились либо родители, либо близкие родственники детей, которые сами допустили те или иные нарушения Правил дорожного движения, при этом в 17 случаях их безопасность в салонах автомобилей не была обеспечена, а перевозка

осуществлялась без использования детских удерживающих устройств. В результате нарушений правил перевозки детей погибли 3 и ранены 17 несовершеннолетних участников дорожного движения.

слайд 6

Статистика в Перми

За 10 месяцев 2017 года в Перми зарегистрировано 157 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 1 ребенок погиб, 172 несовершеннолетних получили травмы и ушибы.

Продолжает вызывать тревогу состояние аварийности с участием детей-пассажиров: в Перми зарегистрировано 67 ДТП, в которых травмировано 78 человек. При этом 26 несовершеннолетних пострадали в ДТП, являясь пассажирами автобусов.

Основным видом ДТП является столкновение транспортных средств – 39 происшествий.

77 пострадавших детей являлись пешеходами.

Из них 55 получили травмы по вине взрослых:

- 15 при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу
- 19 при движении по регулируемому пешеходному переходу
- 1 ребенок сбит на обочине
- 14 пострадали в жилой зоне (что выше цифры прошлого года на 16.7 %)
- 5 детей получили травмы при движении по тротуару

22 несовершеннолетних пешехода пострадали по собственной неосторожности.

Исходя из анализа наибольший процент происшествий приходится на детей с момента рождения до 7 лет: 23 малыша получили различные телесные повреждения, что свидетельствует о низкой дорожной дисциплине взрослых участников дорожного движения.

Всего по вине взрослых за январь-октябрь травмы в 125 ДТП получили 140 детей: 65 девочек и 107 мальчиков.

слайд 7

Причины дорожно-транспортных происшествий с детьми и подростками

слайд 8

Переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода По этой причине происходят 95% несчастных случаев с детьми на дорогах. Из-за возрастных и психофизиологических особенностей дети дошкольного и младшего школьного возраста не осознают опасности. По данным социологических исследований, 9 из 10 пострадавших вовремя не заметили приближающийся транспорт и ошибочно считали, что они находятся в безопасности

слайд 9

Выход на проезжую часть из-за сооружений, стоящих или движущихся транспортных средств, зеленых насаждений, строений и других препятствий,

закрывающих обзор. У детей недостаточно развито чувство опасности, поэтому они порой стремглав бросаются на проезжую часть, забывая о мерах предосторожности. Выбегая на проезжую часть, ребенок, как правило, обращает внимание на большие грузовые машины, не предвидя, что за ними с большей скоростью могут ехать легковые автомобили.

слайд 10

Неподчинение сигналам светофора . Из-за психофизиологических особенностей дошкольники и дети младшего школьного возраста медленно реагируют на смену сигналов светофора, считают: при красном сигнале, когда транспорта не видно, они успеют перейти дорогу, не догадываясь, что автомобиль может появиться внезапно на большой скорости и в результате произойдет наезд. Многие дети не понимают значения зеленого мигающего сигнала, который горит всего 3 секунды. Видя зеленый, дети переходят дорогу и попадают в ДТП. Кроме этого, дети не знают значения сигналов светофора с дополнительной секцией. Из-за этого на перекрестках часто происходят наезды. Водители иногда не замечают детей из-за их маленького роста.

слайд 11

Нахождение на дорогах дошкольников и младших школьников без сопровождения взрослых Дети этих возрастов не могут самостоятельно ориентироваться в пространстве, не осознают опасности транспортных средств. Они считают: если видят автомобиль, то и водитель их тоже видит и остановится. Но этого не происходит, и дети попадают в ДТП по вине взрослых, которые не обеспечили им сопровождение при передвижении по дороге.

слайд 12

Игра вблизи проезжей части. В силу возрастных особенностей дети не всегда осознают опасность подобных игр, увлекаются, не замечая опасности.

слайд 13

Движение вдоль проезжей части при наличии тротуара. Дети, увлекшись разговорами или увидев что-то интересное, могут, не думая об опасности, неожиданно оказаться на проезжей части. Если водитель не увидит, произойдет наезд.

Это самые главные причины дорожно-транспортных происшествий с детьми и подростками

слайд 14

Особенности восприятия

Психологи уже давно установили, что дети, в силу своих возрастных психологических особенностей, не всегда могут правильно оценить мгновенно меняющуюся обстановку на дороге, часто завышают свои возможности.

По статистике несчастные случаи с детьми пешеходами чаще всего происходят рядом с детскими площадками или во дворах. С одной стороны, из-за особенностей детского восприятия.

До 4 лет ребенок не осознает, что машина не может остановиться мгновенно, до 6 лет – плохо ориентируется по звуку, до 8 лет – не видит, что происходит сбоку от него.

слайд 15

Любой ребенок непредсказуем и может выбежать на дорогу за мячом или игрушкой, а девять из десяти детей замрут на месте или закроют лицо руками, когда увидят несущийся на них автомобиль. С другой стороны – взрослые не научили их безопасному поведению на дорогах.

слайд 16

Специальными исследованиями установлено, что дети иначе, чем взрослые, переходят через дорогу. Взрослые, подходя к проезжей части, уже издалека наблюдают и оценивают создавшуюся ситуацию. Дети же начинают наблюдение, только подойдя к краю дороги или уже находясь на ней. В результате мозг ребенка не успевает «переварить» информацию и дать правильную команду к действию. Часто дети переоценивают безопасность собственного поведения. Причем готовность к риску мальчикам свойственна в большей степени, чем девочкам, поэтому и в ДТП они попадают в 2 раза чаще. В отличие от взрослых, у детей снижено чувство собственной безопасности.

слайд 17

У взрослых тоже есть особенности восприятия: треть наездов на пешеходов со смертельным исходом происходит в темное время суток, когда водитель просто не в состоянии вовремя заметить внезапно выскочившего на дорогу пешехода. В Европе вся детская одежда имеет светоотражающие элементы, чтобы дети были видимы для других участников дорожного движения в темное время суток. Даже при плохих погодных условиях пешеход со светоотражающим элементом на одежде (фликером) заметен на расстоянии 150 м. Этого достаточно, чтобы водитель его заметил и успел затормозить.

слайд 18

Всем по креслу

Крэш-тесты показывают, что взрослый не может удержать ребенка при столкновении даже на небольшой скорости, например 50-60 км/ч и, тем не менее родители продолжают возить детей без специальных удерживающих устройств. На сегодня известно, что детские автокресла снижают риск гибели в результате аварии примерно на 90% у малышей грудного возраста, на 55-80% — у дошкольников.

Таким образом, стоит относиться с большей ответственностью к управлению транспортом, когда перевозите детей или проезжаете в местах где могут быть дети. Помните, что детский травматизм на дорогах в первую очередь зависит от взрослых.

слайд 19

ГИБДД: количество ДТП с детьми увеличивается во время каникул

слайд 20

Сегодня вы нарушили правила перехода улицы и только по счастливой случайности остались невредимы. К сожалению, так бывает далеко не всегда. Большинство ДТП в городе совершается именно из-за таких беспечных действий пешеходов. У каждого из нас есть родные, друзья, светлые планы на будущее. Все это может легко перечеркнуть спешка и неосторожность во время передвижения. Задумайтесь, оправдан ли такой риск?

слайд 21

Детей мы воспитываем только своими поступками, они учатся жить, глядя на нас, взрослых, помните об этом!

Источник: <http://www.1gai.ru/autonews/520130-gibdd-opublikovala-godovuyu-statistiku-dtp-za-2017-god.html>@ 1gai.ru